



**SCHERER**

Audi Gebrauchtwagen  
:plus

## Audi Q4 e-tron

50 e-tron quattro

**45.990,00 €** (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Scherer Automobil GmbH & Co. KG\*

Tel.: +49 (0) 6215 7249 915

Kommissionsnr.: LUA26281



Treibstoffart  
Elektro



Leistung  
220 kW<sup>6</sup> (299 PS)



Getriebeart  
Automatik



Antrieb  
Allradantrieb



Außenfarbe  
Taifungrau Metallic



Sitzbezug  
stahlgrau-stahlgrau-  
saigabeige



Polsterart  
Leder/Kunstleder  
mono.pur 550-Kombination  
mit S-Prägung



Erstzulassung  
13.01.2022



Kilometerstand  
26.740 km



nächste HU  
neu



Verfügbar ab  
sofort



Fahrzeugart  
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer  
1



Garantie  
Ja

**:plus** Audi Gebrauchtwagen **:plus**

## Produktabweichung

Das Fahrzeug weist dem Alter und der Laufleistung entsprechende Gebrauchsspuren (z.B. leichte Steinschläge, Waschkratzer) auf, die in der Bewertung berücksichtigt wurden. Fahrzeug wurde im Zuge der Aufbereitung eventuell in Teilen instandgesetzt und nachlackiert.

---

### Sonderausstattung



**3-Zonen-Komfortklimaautomatik**



**adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer**



**Akzentflächen schwarz glänzend**



**Aluminiumoptik im Interieur**



**Audi virtual cockpit**

Das Audi virtual cockpit bietet mit dem volldigitalen 10,25-Zoll-Kombiinstrument mit vielfältigen zusätzlichen Funktionen eine flexible und klar strukturierte Anzeige der Informationen rund um das Fahrzeug und seine Funktionen.



**Außenspiegelgehäuse in Schwarz**



**Dachhimmel in Stoff schwarz**



**Dachreling schwarz**



**Dekoreinlage Aluminium matt gebürstet dunkel**



**Doppelspeichen-Sportlederlenkrad, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen**

Das oben und unten abgeflachte Doppelspeichen-Sportlederlenkrad überzeugt durch seine sportliche Optik und liegt gut in der Hand. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit Multifunktionstasten mit Touchbedienung ausgestattet.

Mit den Schaltwippen können außerdem die Rekuperationsstufen manuell gewechselt werden. Wenn der

Fahrer den Fuß vom Fahrpedal nimmt, kann mittels Rekuperation situationsabhängig und bedarfsgerecht kinetische Energie in Strom umgewandelt werden. Dieser kann wiederum dazu genutzt werden, die Batterie zu laden, was zu einer gesteigerten Effizienz und erhöhten Reichweite führen kann.

Die drei wählbaren Rekuperationsstufen ermöglichen eine Anpassung an individuelle Bedürfnisse und unterscheiden sich durch die Verzögerung und der dadurch zurückgewonnenen Energiemenge. In der maximalen Rekuperationsstufe lässt sich das Fahrzeug fast ausschließlich über das Fahrpedal und ohne Einsatz der Bremse bewegen. Das One-Pedal-Feeling wird damit erlebbar. In der minimalen Stufe ist die Rekuperation vollständig deaktiviert, und das Fahrzeug rollt komfortabel im Betriebszustand „Segeln“.



### e-tron Ladesystem kompakt

Das e-tron Ladesystem kompakt<sup>30</sup> ist ein sogenanntes Mode-2-Ladesystem und für das Laden an Steckdosen konzipiert. Es ist auch mobil einsetzbar. An der Bedieneinheit zeigen LEDs den Status des Ladesystems und des Ladevorgangs an. Am Fahrzeug ist, abhängig vom genutzten Haushalts- bzw. Industriestecker und von den marktspezifischen Stromnetzeigenschaften, eine Ladeleistung von bis zu 11 kW bei dreiphasigem Stromnetz bzw. 7,4 kW bei einphasigem Stromnetz möglich. Die Ladeleistung lässt sich zwischen 100 % und 50 % manuell umschalten. Zur schnellen Aufladung wird eine Industriesteckdose empfohlen.

Das e-tron Ladesystem kompakt beinhaltet:

- eine Bedieneinheit inklusive Haushaltsstecker Typ E/F (70T)<sup>5,6</sup>: Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m, Stromstärke 10 A) mit gewinkeltm Haushaltsstecker Typ E/F
- wahlweise eines der folgenden unterschiedlichen Netzanschlusskabel mit Haushalts- und Industriestecker<sup>31,32</sup>:
  - Industriestecker CEE 16 A, 400 V  
Netzanschlusskabel (Länge 0,9 m) mit Industriestecker CEE 16 A, dreiphasig, rot, gewinkelte Ausführung
  - Industriestecker CEE 16 A, 400 V, lang und gerade  
Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m) mit Industriestecker CEE 16 A, dreiphasig, rot, gerade Ausführung

Optional ist die abschließbare und platzsparende Wandhalterung Clip erhältlich.

5 Audi empfiehlt für das Laden mit Wechselstrom, die Hochvoltbatterie an Industriesteckdosen, an Ladestationen oder an einer Wallbox zu laden. Dadurch wird eine höhere Effizienz und eine wesentlich geringere Ladedauer gegenüber dem Laden an einer Haushaltssteckdose erreicht. Mit dem mobilen e-tron Ladesystem (kompakt und connect) soll das Fahrzeug im Regelbetrieb nicht an Haushaltssteckdosen geladen werden, wenn eine Lademöglichkeit an einer Industriesteckdose mit Wechselstrom (AC) oder einer öffentlichen AC- oder DC-Ladestation zur Verfügung steht.

6 Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.

30 Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl zur Verfügung stehender Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren.

31 Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren. Das serienmäßige e-tron Ladesystem kompakt hat ein Fahrzeuganschlusskabel mit einer Länge von 4,5 m. Die Ladeleistung ist abhängig vom mitgelieferten Stecker und von marktspezifischen Stromnetzeigenschaften und kann bis zu 11 kW betragen. Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung, der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.

32 Ab Werk kann maximal ein Anschlusskabel mit Industriestecker ausgewählt werden.



### edition one taifungrau



### edition one taifungrau

Die sportlich betonte Ausstattungskombination edition one bietet eine attraktive Aufwertung im Exterieur und Interieur. Die hier dargestellte edition one für den Audi Q4 e-tron ist in Taifungrau Metallic lackiert. Auf die ersten Fahrer wartet ein Design-Highlight mit exklusiven Inhalten, 21-Zoll-Leichtmetallrädern, bronze matt, und starken Kontrasten durch schwarze Akzente an markanten Designelementen (Optikpaket schwarz plus). Für

einen progressiven Eindruck sorgen abgedunkelte Matrix-LED-Scheinwerfer mit digitalen Lichtsignaturen, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht sowie ein abgedunkeltes Heckleuchtenband mit animierter Lichtfunktion. Innen überzeugt das Interieur S line mit Sportsitzen in Leder/Kunstleder-Kombination stahlgrau mit Kontrastnähten in Saigabeige, ergänzt durch die klappbare Rücksitzlehne, die Mittelarmlehne im Fond inklusive Cupholdern sowie vielem mehr.

Erkennungszeichen für die edition one taifungrau sind die Folierung mit Audi-Ringen in Bronze sowie das Schlüsselcover in Schwarz Hochglanz mit Schriftzug „Q4 e-tron“.

Das Paket enthält  
im Exterieur:

- Außenfarbe Taifungrau Metallic
- S line mit S line-Exterieurdifferenzierungen mit Kühlerschutzgitter in Platinumgrau und mit S line-Emblem auf den Kotflügeln
- S line-Stoßfänger, Radlaufblenden und Türabdeckungen in Kontrastlackierung Mythoschwarz
- Räder Audi Sport, 5-W-Speichen-Stern-Design, bronze matt, 8,5 J | 9,0 J x 21, Reifen 235/45 | 255/40 R 21  
(Ein Angebot der Audi Sport GmbH)
- Sportfahrwerk
- abgedunkelte Matrix-LED-Scheinwerfer mit digitalen Lichtsignaturen, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- abgedunkeltes Heckleuchtenband mit LED-Leuchte, Lichtfunktionen animiert
- Optikpaket schwarz plus mit schwarzen Akzenten im Bereich des Audi Singleframe, der Zierleisten an den Seitenscheiben und der Stoßfänger vorn und hinten sowie mit Audi Ringen und Modellbezeichnung in Schwarz
- Außenspiegelkappen in Schwarz
- Dachreling schwarz
- Privacy-Verglasung mit Heckscheibe, Tür- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt
- seitliche Folierung Audi Ringe in Bronze

Interieur S line mit Sportsitzen in Leder/Kunstleder-Kombination stahlgrau mit Kontrastnähten in Saigabeige mit folgenden Inhalten:

- Sportsitze vorn mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung, Oberschenkelauflage und Gurthöhe; mit optisch intergrierten Kopfstützen der Vordersitze und mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven
- Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze sowie Sitzmittelbahn der Vorder- und der beiden äußeren Fondsitze in Leder stahlgrau, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittlerem Sitzplatz im Fond und Mittelarmlehne vorn in Kunstleder mono.pur 550 in Stahlgrau mit Kontrastnähten
- Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion, zusätzlich mit Applikationen in Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffen in perforiertem Leder und Kontrastnaht
- Ambiente-Lichtpaket in weißem Licht
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, mit S-Schriftzug
- Dekoreinlage Aluminium matt gebürstet dunkel für Einleger in der Instrumententafel; Akzentflächen in der Instrumententafel und Spange in der Mittelkonsole in Chromlack schiefergrau
- Akzentflächen schwarz glänzend mit Bedieninsel auf der Mittelkonsole sowie Applikation an den Türen vorn in Schwarz glänzend, in Verbindung mit Audi drive select-Schalterleiste in der Mittelkonsole in Schwarz glänzend
- Aluminiumoptik im Interieur
- Pedalerie aus Edelstahl
- Türarmauflage vorn und hinten in Kunstleder mit Kontrastnähten, farbangepasst an den Innenraum
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar, mit Mittelarmlehne und Getränkehalter

Schlüsselcover in Schwarz Hochglanz mit Schriftzug „Q4 e-tron“



### Einparkhilfe plus

Durch die Nutzung von Daten der in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren unterstützt die akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten den Fahrer beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren mit akustischen Signalen und optischer Darstellung einer virtuellen Fahrspuranzeige. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten im oberen MMI touch-Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie automatisch, sobald der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als ca. 90 cm beträgt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



### **Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, mit S-Schriftzug**

Einstiegsleisten auf den Türschweller in Aluminium unterstreichen die Hochwertigkeit des Fahrzeugs



### **Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung**

Über einen Druck auf die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, die Taste in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe. Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder per Taste auf dem optionalen Komfortschlüssel.

In Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel ist eine Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck ausreichend, um die Gepäckraumklappe zu entriegeln, zu öffnen und zu schließen. Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Für niedrige Deckenhöhen kann der Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe begrenzt werden. Das Öffnen der Gepäckraumklappe wird dadurch noch komfortabler und sicherer.



### **Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem kompakt**

Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m, Stromstärke 10 A) mit gewinkeltm Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem kompakt

Audi empfiehlt für das Laden mit Wechselstrom, die Hochvoltbatterie an Industriesteckdosen, an Ladestationen oder an einer Wallbox zu laden. Dadurch erreichen Sie eine höhere Effizienz und eine wesentlich geringere Ladedauer gegenüber dem Laden an einer Haushaltssteckdose. Laden Sie mit dem mobilen e-tron Ladesystem kompakt Ihr Fahrzeug nicht im Regelbetrieb an Haushaltssteckdosen, wenn eine Lademöglichkeit an einer Industriesteckdose mit Wechselstrom (AC) oder einer öffentlichen AC- oder DC-Ladestation zur Verfügung steht.



### **Industriestecker CEE 16 A, 400 V, für das e-tron Ladesystem**

Netzanschlusskabel<sup>31,32</sup> (Länge 0,9 m) mit Industriestecker CEE 16 A, dreiphasig, rot, gewinkelte Ausführung

31 Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren. Das serienmäßige e-tron Ladesystem kompakt hat ein Fahrzeuganschlusskabel mit einer Länge von 4,5 m. Die Ladeleistung ist abhängig vom mitgelieferten Stecker und von marktspezifischen Stromnetzeigenschaften und kann bis zu 11 kW betragen. Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung, der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.

32 Ab Werk kann maximal ein Anschlusskabel mit Industriestecker ausgewählt werden.



### **Interieur S line mit Sportsitzen in Leder/Kunstleder-Kombination (auch edition one)**

Das Paket beinhaltet:

- Sportsitze vorn mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung, Oberschenkelauflage und Gurthöhe; mit optisch integrierten Kopfstützen der Vordersitze und mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven
- Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze sowie Sitzmittelbahn der Vorder- und der beiden äußeren Fondsitze in Leder schwarz, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittlerer Sitzplatz im Fond und Mittelarmlehne vorn in Kunstleder mono.pur 550 in Schwarz mit Kontrastnähten (Bei edition one taifungrau ist die Leder/Kunstlederkombination in Stahlgrau.)
- Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion, zusätzlich mit Applikationen in Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffen in perforiertem Leder und Kontrastnaht
- Ambiente-Lichtpaket in weißem Licht
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, mit S-Schriftzug
- Dekoreinlage Aluminium matt gebürstet dunkel für Einleger in der Instrumententafel;

Akzentflächen in der Instrumententafel und Spange in der Mittelkonsole in Chromlack schiefergrau

- Akzentflächen schwarz glänzend mit Bedieninsel auf der Mittelkonsole sowie Applikation an den Türen vorn in Schwarz glänzend; in Verbindung mit Audi drive select-Schalterleiste in der Mittelkonsole in Schwarz glänzend
- Aluminiumoptik im Interieur
- Pedalerie aus Edelstahl
- Türarmlauf vorn und hinten in Kunstleder mit Kontrastnähten, farbangepasst an den Innenraum
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar, mit Mittelarmlehne und Getränkehaltern



### **Klimatisierungspaket**

Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung. Eine Zusatzfunktion ist die sonnenstandsabhängige Regelung. Die Temperatureinstellung für die Fahrer- und Beifahrerseite kann getrennt geregelt werden. Im Fond stehen eine separate Temperaturregelung und Luftausströmer zur Verfügung. Bei Aktivierung der Defrostertaste wird die klimatisierte Luft direkt an Front- und Seitenscheiben geleitet, um dort Kondenswasserbeschlag sowie Vereisung besser zu entfernen und dadurch für verbesserte Sichtverhältnisse zu sorgen. Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik verfügt über eine automatische Umluftregelung in Kombination mit einem staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter. Dieser sorgt für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen.



### **Komfortschlüssel**

Durch drahtlose Kommunikation kann das Fahrzeug an allen Türen und der Gepäckraumklappe entriegelt werden. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt und nicht aktiv bedient werden. Über die Sensoren an den Türgriffen kann das Fahrzeug wieder verschlossen werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste. In Verbindung mit der optionalen elektrischen Gepäckraumklappe ist ein komfortables Entriegeln und Verschließen der Heckklappe durch eine Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck möglich.



### **LED-Heckleuchten mit beleuchtetem Leuchtenband, dynamischem Blinklicht und dynamischer Lichtinszenierung**



### **Matrix LED-Scheinwerfer mit digitalen Lichtsignaturen, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht**

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus



### **Matrix-LED-Scheinwerfer mit digitalen Lichtsignaturen, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht**



### **MMI Navigation plus**

MMI Navigation plus beinhaltet:

- 11,6 Zoll großes MMI Navigation plus mit MMI touch inklusive Audi connect Navigation & Infotainment plus\*
- kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung<sup>10, 13</sup>
- 10,25 Zoll großes Audi virtual cockpit mit zwei Darstellungsoptionen "Klassik" und "Sport"

Im Ausstattungspaket MMI Navigation plus sind die MMI Navigation plus mit MMI touch inklusive Audi connect Navigation & Infotainment, die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung<sup>10, 13</sup> und das Audi virtual cockpit kombiniert. Die Funktionsvielfalt und der Informationsgehalt erreichen damit ein beeindruckendes Niveau.

Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen - mit einem faszinierenden Bedienkonzept und einer brillanten Darstellung auf einem hochauflösenden 11,6 Zoll-Farbdisplay oder dem Audi virtual cockpit. Ebenso begeisternd ist die Bedienung mit Touchdisplay, freiem

Bewegen und Zoomen in der Karte, einer Handschrifterkennung zur Zieleingabe oder Sprachbedienung mit natürlichsprachlicher Interaktion.

Mit Audi connect Navigation & Infotainment\* sind praktische Online-Lösungen immer mit an Bord. Das Fahrzeug wird zu einem Teil der digital vernetzten Welt. Die vielseitigen Dienste und Funktionen von Audi connect Navigation & Infotainment\* machen Fahrten noch entspannter, vielseitiger und sicherer.

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung<sup>10, 13</sup> liefert standortbezogene Information und Anzeige von Verkehrszeichen wie Überholverbieten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive situations- und tageszeitabhängiger Geschwindigkeitsgebote.

Das Audi virtual cockpit bietet mit dem volldigitalen 10,25-Zoll-Kombiinstrument mit vielfältigen zusätzlichen Funktionen eine flexible und klar strukturierte Anzeige der Informationen rund um das Fahrzeug und seine Funktionen. Ganz nach den eigenen Bedürfnissen.

\* Rechtshinweise und weitere Informationen zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

10 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

13 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.



### **MMI Navigation plus mit MMI touch**

MMI Navigation plus bietet innovative Navigationstechnik mit größter Funktionsvielfalt bei höchstem Bedienkomfort und vielen Extras  
Paketbestandteil



### **Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl**



### **Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)**

Heckscheibe, Tür- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt



### **Räder Audi Sport, 5-W-Speichen-Stern, bronze matt, 8,5J|9,0Jx21, Reifen 235/45|255/40 R21**

Leichtmetallräder

Größe vorn: 8,5 J x 21 mit Reifen 235/45 R 21

Größe hinten: 9,0 J x 21 mit Reifen 255/40 R 21

Mobilitätsreifen: Eine auf der Reifeninnenseite der Lauffläche aufgebrachte Dichtmasse umschließt eingedrungene Fremdkörper und dichtet den Reifen vorübergehend ab.

Ein Angebot der Audi Sport GmbH



### **Rückfahrkamera**

Die Rückfahrkamera erfasst innerhalb der Systemgrenzen den Bereich hinter dem Fahrzeug. Die Darstellung erfolgt abhängig vom Lenkwinkel mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im MMI touch-Display.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



### **Rücksitzlehne, geteilt umklappbar**

im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar, mit Mittelarmlehne und Getränkehaltern



### **Scheinwerfer-Reinigungsanlage**

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck wird eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringere Streuung erzeugt.



### **Sicherheitspaket plus**

Das Sicherheitspaket plus beinhaltet folgende Assistenzsysteme:

- Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten
- Audi pre sense basic und Audi pre sense rear

Die Kombination von Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten und Spurverlassenswarnung unterstützt den Fahrer z.B. im Stadtverkehr, beim Fahren auf mehrspurigen Straßen und auf langen Strecken dabei, das Verkehrsgeschehen zu überwachen, und leitet bei Bedarf Schutzmaßnahmen von Audi pre sense front, Audi pre sense basic und pre sense rear ein.

Fahrzeuge im toten Winkel werden schnell übersehen. Hier warnt die Spurwechselwarnung vor kritischen Situationen mit Fahrzeugen, die sich von hinten nähern. Zudem wird vor möglichen Kollisionen beim Aussteigen durch die Ausstiegswarnung und beim Rückwärtsausparken durch den Querverkehrsassistenten hinten gewarnt.

Audi pre sense basic leitet in kritischen Fahrsituationen wie Not- und Gefahrenbremsungen oder fahrdynamischen Grenzsituationen innerhalb der Systemgrenzen Schutzmaßnahmen wie die Straffung der vorderen Gurte ein. Audi pre sense rear berechnet innerhalb der Systemgrenzen die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug und löst bei erkanntem Kollisionsrisiko Schutzmaßnahmen von Audi pre sense aus.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



### **Sitzheizung vorn**

beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahn (Normalsitze in Stoff), ansonsten Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie Sitzseitenwangen; für Fahrer und Beifahrerseite individuell dreistufig über Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar



### **SONOS Premium Soundsystem**

Mit dem SONOS Premium Soundsystem wird der Audi Q4 e-tron zum Konzertsaal. Dank der zehn harmonisch abgestimmten Hochleistungslautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer wird Musik zu einem beeindruckenden Erlebnis. Der Audi Sound Cube verknüpft dafür die neuesten Algorithmen, damit jeder Fahrzeuginsasse ein auf ihn maßgeschneidertes Klangerlebnis genießen kann. So wird mit der Fraunhofer-Technologie Sonamic Panorama Algorithmus ein virtueller Surround Sound erzeugt, der das Gefühl vermittelt, als stünde man mit der Band auf der Bühne. Um diesen intensiven Musikgenuss noch weiter zu steigern, hebt der Soundbooster die Leistung des internen Verstärkers auf 580 Watt an. Die brillante Wiedergabe von Höhen und Tiefen sowie der satte Bass sind in voller Intensität erlebbar.



### **Sportsitze vorn**

Sportsitze unterstreichen den sportlichen Charakter des Innenraums und bieten optimalen Körperhalt mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung, Oberschenkelauflage und Gurthöhe; mit optisch integrierten Kopfstützen der Vordersitze und mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven



### **Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten**

Paketbestandteil des Sicherheitspakets plus



### **Stoßfänger S line**

mit Bottom line rundum in Kontrastlackierung Manhattangrau Metallic



## Türarmauflage in Kunstleder



## Vorbereitung für Anhängervorrichtung

Die Vorbereitung für die Anhängervorrichtung beinhaltet die technischen Voraussetzungen für eine spätere Nachrüstung einer Anhängervorrichtung. Eine Anhängervorrichtung ist über Audi Original Zubehör erhältlich und sollte durch eine Fachwerkstatt nachgerüstet werden, da unter Umständen zusätzliche Umbauten am Fahrzeug erforderlich sind.

## adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

### Ambiente-Lichtpaket plus

Im Paket enthalten sind folgende Lichtquellen, teils in weißem, teils in mehrfarbig regelbarem Licht:

- LED-Dachmodul vorn/hinten (weiß)
- Gepäckraumleuchte links (weiß)
- Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, beleuchtet (weiß)
- Ambiente-Beleuchtung der Türen vorn/hinten (mehrfarbig)
- Einstiegsleuchten auf den Unterseiten der Türen vorn (weiß)
- Ambiente-Beleuchtung Mittelkonsole (mehrfarbig)
- Ablagefach in der Mittelkonsole vorn (weiß)
- Konturbeleuchtung der Schalttafel (mehrfarbig)
- beleuchtetes Handschuhfach
- Fußraumbeleuchtung vorn/hinten

### Assistenzpaket advanced

Das Assistenzpaket advanced beinhaltet folgende Assistenzsysteme:

- adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit prädiktiver Regelung
- adaptiven Fahrassistenten
- Einparkhilfe plus

Zu den Assistenzfunktionen zählt der adaptive Fahrassistent mit Notfallassistent. Er kombiniert die Funktionen des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten.

Der adaptive Fahrassistent unterstützt beim Beschleunigen, Bremsen und Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System hält Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und unterstützt durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe komfortabel bei der Spurführung im gesamten Geschwindigkeitsbereich. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Der Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten.

In Kombination mit der prädiktiven Regelung wird die eingestellte Geschwindigkeit des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten zusätzlich an erkannte Tempolimits und den vorausliegenden Straßenverlauf angepasst. Unter anderem nutzt das System hierfür die in den Streckendaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen. Die Regelung der Geschwindigkeit kann dabei auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug erfolgen. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen optionalen kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung.

Der Notfallassistent erkennt, wenn die fahrende Person auf die Hinweise nicht reagiert. Er warnt mehrstufig, übernimmt in solchen Fällen die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch zum Stillstand.

Die Einparkhilfe plus unterstützt beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren nach hinten und vorn durch akustische Signale und optische Darstellung mit virtueller Fahrspuranzeige.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

## Assistenzpaket pro (Paketbestandteil)

### Audi connect Navigation & Infotainment plus

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen

Zu den Inhalten von Audi connect Navigation & Infotainment plus<sup>25</sup> gehören die Dienste von Audi connect Navigation & Infotainment sowie darüber hinaus:

- Navigation mit Google Satellitenkarte<sup>TM, 30</sup>
- Online-Suche nach Navigationszielen<sup>12</sup>
- Online-Spracheingabe<sup>31, 32</sup>
- Online-Verkehrsinformationen plus<sup>28</sup>
- hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung
- Online-Radio<sup>26</sup>
- Hybrid-Radio<sup>26</sup>
- Amazon-Alexa-Integration<sup>33, 34, 35, 36</sup>

12 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

25 Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landesspezifischen Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment und Audi connect Navigation & Infotainment plus sind nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI-Navigationssystem vollumfänglich nutzbar.

26 Dienst erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.

28 Der Audi connect-Dienst Verkehrsinformationen online (plus) steht für viele Länder zur Verfügung. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

30 Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

31 Verfügbar in Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch und Spanisch.

32 Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).

33 Amazon, Alexa und alle damit verbundenen Logos sind eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens. Die Amazon Alexa-Integration ist ausschließlich in folgenden Ländern verfügbar: Deutschland, Österreich, Großbritannien, Frankreich, Spanien, Italien, USA, Kanada und Japan. Die Systemsprache der MMI Navigation plus mit MMI touch muss auf eine von Amazon Alexa-Integration unterstützte Sprache eingestellt sein.

34 Audiostreaming erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.

35 Die Verantwortung für die Funktionen und Inhalte von Amazon Alexa liegt bei Amazon. Bestimmte Alexa-Funktionen sind von der Smarthome-Technologie abhängig.

36 Weitere Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Rechtshinweise: Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.

Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die Online-Mediastreaming erfordern (wie z. B. Online-Media-Streaming, Online-Radio und Hybrid-Radio). Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die Online-Mediastreaming erfordern (wie z. B. Online-Media-Streaming, Online-Radio und Hybrid-Radio), ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter [www.audi.de/connect](http://www.audi.de/connect).

Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderabhängig.

Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf Dienste von unseren Service-Providern und Drittanbietern. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von unseren Service-Providern und Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, da die Verfügbarkeit in deren Verantwortung liegt. Die Audi connect-Dienste werden für 24 Monate ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Danach verlängert sich die Laufzeit kostenfrei einmalig um weitere 12 Monate. Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit:

AUDI AG  
Kundenbetreuung Deutschland  
85045 Ingolstadt  
E-Mail: [kundenbetreuung@audi.de](mailto:kundenbetreuung@audi.de)

Informationen zu einer anschließenden Verlängerung der Audi connect-Dienste erhalten Sie unter [www.audi.de/connect](http://www.audi.de/connect) und bei Ihrem Audi Partner.

## **Audi pre sense basic und pre sense rear**

Audi pre sense basic leitet in kritischen Fahrsituationen wie Not- und Gefahrenbremsungen oder fahrdynamischen Grenzsituationen innerhalb der Systemgrenzen präventive Schutzmaßnahmen wie die Straffung der vorderen Gurte ein. Bei erkanntem instabilen Fahrzustand werden die vorderen Gurte elektrisch gestrafft, um eine Vor- oder Seitenverlagerung der Insassen zu minimieren. Situationsbedingt schließen sich die Fenster sowie – falls vorhanden – das Panorama-Glasdach. Die Warnblinkanlage zur Warnung des nachfolgenden Verkehrs wird aktiviert. Zu den Schutzmaßnahmen durch Audi pre sense basic gehören:

- Straffung der vorderen Sicherheitsgurte
- Aktivierung der Warnblinkanlage zur Warnung anderer Verkehrsteilnehmer
- Einleitung des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasedachs (falls mitbestellt)

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

## **Audi pre sense front**

Audi pre sense front erfasst innerhalb der Systemgrenzen mithilfe eines Frontradars den Bereich vor dem Fahrzeug und warnt den Fahrer mit optischen und akustischen Signalen, um auf eine mögliche Gefahrensituation durch vorausfahrende oder stehende Fahrzeuge hinzuweisen. Reagiert der Fahrer nicht, erfolgt ein kurzer Bremsruck, um die Aufmerksamkeit des Fahrers wiederzugewinnen. Erfolgt immer noch keine Aktion, führt Audi pre sense front innerhalb der Systemgrenzen eine automatische Vollbremsung durch. Eine Kollision kann so unter Umständen verhindert oder deren Schwere gemindert werden.

Die Fußgänger- und Radfahrererkennung<sup>15</sup> registriert innerhalb der Systemgrenzen, wenn ein Fußgänger oder Radfahrer sich auf der Fahrbahn bewegt oder diese kreuzt. Das System warnt daraufhin den Fahrer mit einem akustischen und optischen Signal. Gleichzeitig bereitet das System eine mögliche Vollbremsung vor und leitet, falls es erforderlich werden sollte, eine automatisierte Notbremsung ein, um eine Kollision so weit wie möglich zu vermeiden oder deren Schwere zu mindern.

<sup>15</sup> Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

## **Interieur S line mit Sportsitzen in Leder/Kunstleder-Kombination schwarz**

### **kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung**

Standortbezogene Information und Anzeige von Verkehrszeichen wie Überholverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive situations- und tageszeitabhängiger Geschwindigkeitsgebote

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, angezeigt werden. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, kann es aus den in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch, die mitbestellt werden muss, bereitgestellt werden. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. im optionalen Audi virtual cockpit plus und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Es können bis zu drei Verkehrszeichen exklusiv oder das zum aktuellen Zeitpunkt relevante Gebot als Zusatzanzeige zu einem weiteren System (z.B. digitaler Geschwindigkeitsanzeige) dargestellt werden.

Im MMI touch gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen. Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung umfasst:

- kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote
- Erkennung von Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und Anzeige des dazugehörigen Geschwindigkeitslimits<sup>46</sup>
- situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen)

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

46 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

### **Klimatisierungspaket (Paketinhalt)**

Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung. Eine Zusatzfunktion ist die sonnenstandsabhängige Regelung. Die Temperatureinstellung für die Fahrer- und Beifahrerseite kann getrennt geregelt werden. Im Fond stehen eine separate Temperaturregelung und Luftausströmer zur Verfügung. Bei Aktivierung der Defrostertaste wird die klimatisierte Luft direkt an Front- und Seitenscheiben geleitet, um dort Kondenswasserbeslag sowie Vereisung besser zu entfernen und dadurch für verbesserte Sichtverhältnisse zu sorgen.

Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik besitzt eine automatische Umluftregelung in Kombination mit einem staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter. Dieser sorgt für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen.

### **Komfort-Standklimatisierung**

Die Komfort-Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur. So wird schon beim Einsteigen in das Fahrzeug ein sehr hoher Klimakomfort erreicht. Wenn weitere optionale Ausstattungen wie Sitzheizung, Lenkradheizung und Glasflächenheizung gewählt wurden, können diese zusätzlich mit aktiviert werden. Die Komfort-Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die jeweilige Wunschtemperatur ist dabei individuell einstellbar. Die Funktionen sind komfortabel über das MMI touch im Fahrzeug oder über die myAudi App\* programmier- und aktivierbar.

Die Komfort-Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Fahrzeug gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – ein ausreichend hoher Ladezustand der Hochvoltbatterie vorausgesetzt.

Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann zusätzlich eine Kurzklimateuerung gestartet werden.

\* Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter [www.audi.de/myaudi](http://www.audi.de/myaudi) erforderlich.

### **Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit S-Prägung**

Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze sowie Sitzmittelbahn der Vorder- und der beiden äußeren Fondsitze in Leder schwarz, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittlerer Sitzplatz im Fond und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Kunstleder mono.pur 550 in Schwarz mit Kontrastnähten

### **MMI plus**

#### **Optikpaket schwarz plus**

Das Optikpaket schwarz plus beinhaltet:

- schwarze Akzente im Bereich des Audi Singleframe
- schwarze Akzente im Bereich der Stoßfänger vorn und hinten
- Audi Ringe und Modellbezeichnung in Schwarz
- schwarze Zierleisten an den Seitenscheiben
- Dachreling in Schwarz (nicht für Q4 Sportback e-tron)
- optional Außenspiegelgehäuse in Schwarz erhältlich

### **Sicherheitspaket plus (Paketinhalt)**

## Sportfahrwerk

Beim Sportfahrwerk mit gegenüber dem Serienfahrwerk um 15 mm tiefer gelegter Trimmlage und dynamischerer Feder-Dämpferabstimmung wird vorn eine McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Hilfsrahmen und Stabilisator eingesetzt. Hinten kommt eine 4-Lenker-Achse mit getrennter Feder-Dämpferanordnung, Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Hilfsrahmen und Stabilisator zum Einsatz.

## Umweltbonus Hersteller

Der Erwerb (Kauf oder Leasing) eines neuen Q4 35 e-tron, Q4 40 e-tron oder Q4 50 e-tron quattro durch Privatpersonen, Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine nach dem 18.05.2016 wird mit dem Umweltbonus inklusive Innovationsprämie gefördert, sofern das Fahrzeug nach dem 3.6.2020 und bis zum 31.12.2021 zugelassen und der Erwerb nicht zugleich mit anderen öffentlichen Mitteln gefördert wird. Das Fahrzeug muss im Inland auf den/die Antragstellerin zugelassen werden (Erstzulassung) und mindestens 6 Monate zugelassen bleiben. Sofern das Fahrzeug nach dem 04.11.2019 erstmalig zum Straßenverkehr zugelassen wird, beträgt die Höhe des Umweltbonus inklusive Innovationsprämie für den

Q4 35 e-tron insgesamt 9.000 Euro

Q4 40 e-tron insgesamt 9.000 Euro.

Q4 50 e-tron quattro insgesamt 7.500 Euro.

Ein Drittel des Umweltbonus wird seitens der AUDI AG direkt auf den Nettokaufpreis gewährt, zwei Drittel des Umweltbonus (Bundesanteil am Umweltbonus inklusive Innovationsprämie) wird nach positivem Zuwendungsbescheid auf Antrag beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) unter [www.bafa.de](http://www.bafa.de) ausbezahlt.

Der Antrag auf Gewährung des Bundesanteils am Umweltbonus muss spätestens ein Jahr nach Zulassung über das elektronische Antragsformular unter [www.bafa.de](http://www.bafa.de) eingereicht werden. Auf die Gewährung des Umweltbonus besteht kein Rechtsanspruch und die Förderung endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens jedoch zum 31.12.2025. Nähere Informationen zum Umweltbonus sind auf den Internetseiten des BaFa unter Elektromobilität - Neuen Antrag stellen abrufbar.

## Wärmepumpe

Die Wärmepumpe nutzt im Rahmen der Systemgrenzen die Abwärme der elektrischen Antriebskomponenten sowie die Außenluft, um den Fahrzeug-Innenraum aufzuwärmen. Damit wird die Bereitstellung der benötigten Heizleistung bei niedrigen Außentemperaturen unterstützt. Die dadurch nicht gebrauchte elektrische Energie zum Heizen kann beispielsweise auch einen positiven Effekt auf die Reichweite haben. Das natürliche Kältemittel R744 (CO<sub>2</sub>-Kältemittel) kann dazu beitragen, die Fahrzeugreichweite insbesondere bei Temperaturen unter 0 °C positiv zu beeinflussen.

## Serienausstattung

### Außen

- Außenfarbe Taifungrau Metallic
- Außenspiegel Fahrerseite asphärisch, Beifahrerseite konvex
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Heckscheiben-Wisch-Waschanlage mit Intervallschaltung
- Kurzheck

### Räder/Reifen

- Reifen 235/45 R 21 100 T/ EU vorn, Reifen 255/40 R 21 102 T/ EU hinten
- Reifendruck-Kontrollanzeige

### Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Innenspiegel abblendbar
- Nichtraucherführung
- Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung

### Sitze

- Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit S-Prägung stahlgrau-stahlgrau-saigabeige
- Komfortmittelarmlehne vorn

- Kopfstützen vorn
- Ohne Lendenwirbelstütze
- Vordersitze manuell einstellbar

#### Infotainment

- Bluetooth-Schnittstelle
- Ohne Kompensator
- digitaler Radioempfang

#### Motor / Getriebe

- Antriebssystem BEV
- DC Batterieladung (Ausf. 3)
- Drehmoment 460 Nm Grundmotor ist: N23/N11/N12
- Elektro-Motor Aggr.0EH.A und 0EJ.B
- Elektro-Motor maximale konsolidierte höchste Nutzleistg. 220 kW<sup>5</sup>, Grundmotor ist: N23/T9W
- Getriebe für Elektroantrieb ( 1-Gang )
- Getriebe Übersetzung 9,953 und 11,532
- Hochvolt-Batterie 82 kWh (brutto)
- Zellmodul G
- quattro

#### Sicherheit und Technik

- Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
- Ausweichassistent und Abbiegeassistent
- Einton-Signalhorn
- Gurtkontrolle, E-Kontakt vorn und hinten, optisch und akustisch
- Kindersicherung elektrisch betätigt
- Kindersitzbefestigung i-Size auf der Beifahrerseite und i-Size und Top Tether auf den äußeren Fondsitzen
- Ladedose Combo 2 (EU)
- Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden
- Progressivlenkung
- Seitenairbags vorn mit Kopfairbagsystem und Interaktionsairbag vorn
- Steckdose 12 Volt
- Tagfahrlicht mit Assistenzfahrlicht (Paketbestandteil)
- Wegfahrsperrung elektronisch
- gesetzlicher Notruf
- Ausstattung 1
- Komfortmittellarmlehne vorn
- Linkslenker
- On-board-Ladesteckdose bis 11 kW (AC)
- Typprüfstand Deutschland

#### Weitere Serienausstattungen

#### Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Bordcomputer, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Fernlichtassistent, Geschwindigkeitsregelanlage, Klimaanlage, Kurvenfahrlicht, LED-Scheinwerfer, Regensensor, Schnittstelle für externe Medien, Servotronic, Sitzheizung, Sportpaket

Highlights: Kombiinstrument digital (virtual cockpit) Assistenzsysteme: Anti-Blockier-System (ABS); Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP); Fahrassistenten-System: Abbiege-Assistent links; Fahrassistenten-System: Bremsassistent (Audi pre sense front); Fahrassistenten-System: Spurverlassenswarnung; Geschwindigkeits-Begrenzeranlage; Licht- und Regensensor; Reifenkontroll-Anzeige; Fahrassistenten-System: Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (Adaptive Cruise Control) mit Autom. Distanzregelung; Fahrassistenten-System: Adaptiver Fahrassistent mit Notfall-Assistent; Fahrassistenten-System: Verkehrszeichenerkennung; Fahrassistenten-System: Spurwechselassistent (Side Assist) mit Ausstiegswarnung und Querverkehrs-Assistent; Fahrassistenten-System: Insassen-Schutzsystem (Audi pre sense basic) inkl. Audi pre sense rear Multimedia: Audi connect (Notruf- und Assistance-System); Multi-Media-Interface MMI Navigation Plus mit MMI Touch; Audi connect (Internetbasierende Dienste) Technik & Sicherheit: Airbag Beifahrerseite abschaltbar; Airbag Fahrer-/Beifahrerseite; Fahrassistenten-System: Notfall-Assistent mit automatischem Notruf; Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar; Fensterheber elektrisch vorn + hinten; Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz und Rücksitz; Kontrast-Lackierung; Kopf-Airbag-System (Sideguard); Progressivlenkung; Seitenairbag vorn; Seitenairbag vorn mitte (Interaktionsairbag); Wegfahrsperrung (elektronisch); Einparkhilfe vorn und hinten; optisch (APS Plus); Audi connect plus (Internetbasierende Dienste); Optik-Paket schwarz plus; Matrix-LED-Scheinwerfer; Heckleuchten LED mit dynamischem Blinklicht; Scheinwerfer-Reinigungsanlage (SRA); Innenausstattung: Dekoreinlagen Akzentteile schwarz glänzend; Pedalerie in Edelstahl; Sport-Fahrwerk; Klima-Paket; Komfort-Klimaautomatik 3-Zonen; Rückfahrkamera; Schließ-/Startsystem Advanced Key (Komfortschlüssel) Interieur: Fußmatten Velours; Komfort-Standklimatisierung; Mittelarmlehne vorn Komfortausstattung; Sitzbezug / Polsterung: Leder / Kunstleder mono.pur 550 Kombination mit Logo-Prägung; Sportsitze vorn; Rücksitzlehne geteilt/klappbar (40:20:40); Lenkrad (Leder - Doppelspeichen) mit Multifunktion und Schalfunktion; Lenkradkranz Leder perforiert; Interieur-Paket: S line mit Sportsitze; Sitzbezug Leder / Kunstleder; Lenkrad (Sport/Leder - Doppelspeichen); Sitzheizung vorn Exterieur: Dachreling schwarz; Metallic-Lackierung; Stoßfänger Sport-Design (S-line; schwarz; LM-Felgen Sonstiges: Akustischer Fußgängerschutz; Antriebsart: Allradantrieb; Elektromotor 220 kW (cont. 77 kW); Fahrassistenten-System: Ausweich-Assistent; Frontscheibe Klarglas; Getriebe für Elektrofahrzeug: HV-Batterie 82 kWh (Lithium-Ionen); Ladedose (AC / DC); On-Board-Ladegerät (bis 11 kW); Radstand 2764 mm; Steckdose (12V-Anschluß) in Mittelkonsole vorn; Wärmeschutzverglasung grün getönt; Anhängerkupplung Vorbereitung; Assistenz-Paket advanced; Ausstattungs-Paket: Edition One taifungrau; Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage und Schriftzug; beleuchtet; Scheinwerfer abgedunkelt; dunkel; Innenausstattung: Aluminium-Optik; Ambiente-Beleuchtung; links/rechts (Zusatz-AV zum Lenkrad); Außenspiegel elektr. betätigt (öffnen + schließen) mit sensorgesteuerter Einriegelung; Heizungs-/Klimaanlage: Wärmepumpe; Kontur / Ambientebeleuchtungs-Paket (plus); oben / unten abgeflacht) mit Multifunktion und

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Bordcomputer, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Fernlichtassistent, Geschwindigkeitsregelanlage, Klimaanlage, Kurvenfahrlicht, LED-Scheinwerfer, Regensensor, Schnittstelle für externe Medien, Servotronic, Sitzheizung, Sportpaket  
Schallfunktion; Sicherheits-Paket plus; Sound-System Sonos Premium

## Technische Daten

<b>Motorbauart</b>	Elektro	
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	180 km/h	
<b>Beschleunigung 0-100 Km/h</b>	6,2 s	
<b>Kraftstoffart</b>	Strom	
<b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>	Auf der Grundlage der gemessenen CO <sub>2</sub> -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt	
		
		<b>0,00 €</b>
	Jahressteuer für dieses Fahrzeug <sup>1</sup>	
	Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km	
	Kraftstoffkosten (Strom) bei einem Kraftstoffpreis von 0,416 €/kWh (NEFZ)	<b>1.381,12 €</b>
	Erstellt am 11.05.2024	
<b>Emissionsnorm</b>	N/A	
<b>Batterietyp</b>	Lithium-Ionen	
<b>Elektrische Maximalleistung</b>	220 kW	
<b>Batterietyp</b>	Lithium-Ionen	
<b>Netto-Batterie-Kapazität</b>	76,6 kWh	
<b>elektrisches Drehmoment</b>	460 Nm	
<b>Brutto-Batterie-Kapazität</b>	82 kWh	
<b>elektrische Reichweite</b>	485,0 km	
<b>Leistungsniveau</b>	50	
<b>Max. Leistung (kW)</b>	220 kW	
<b>Fahrwerk Hinterachse</b>	4-Lenker-Hinterachse	
<b>Fahrwerk Vorderachse</b>	McPherson-Federbeinachse vorne	
<b>Bremssystem</b>	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Fauntsattel, Bremsscheibe innenbelüftet	
<b>Zul. Gesamtgewicht</b>	2.720 kg	
<b>Zul. Dachlast/Stützlast</b>	75/75 kg	
<b>Leergewicht</b>	2210 kg	
<b>Effizienzklasse</b>	A+++	
<b>Zulässige Anhängelast ungebremst</b>	750 kg	
<b>Zul. Anhängerlast bei 8% Steigung</b>	1200 kg	
<b>Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung</b>	1200 kg	
<b>Gepäckraumvolumen</b>	520/1490 l	
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,5 m	
<b>Versicherungsklasse Teilkasko</b>	22	
<b>Antrieb</b>	Allradantrieb quattro	



## \* Anbieterinformationen

Scherer Automobil GmbH & Co. KG Persönlich haftende Gesellschafterin:  
Scherer Automobil Verwaltungsgesellschaft mbH Ludwigshafen  
Industriestraße 48  
67063 Ludwigshafen

info@scherer-gruppe.de

Handelsregister: Ludwigshafen – HRB 65559 Geschäftsführer: Ernst Christian Scherer, Volkmar Eiß

Sitz: 55469 Simmern

Handelsregister: Bad Kreuznach HRA 20899

Steuernummer: 40/208/00060

DE 313700872 Unsere Datenschutzerklärungen finden Sie im Internet unter : <https://www.scherer-gruppe.de/datenschutz> Kontaktdaten Datenschutzbeauftragter der Scherer-Gruppe :

Klaus Keukert

SuL IT Compliance

datenschutz@scherer-gruppe.de

0261-927360

Florinstraße 18

56218 Mülheim-Kärlich Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit, die Sie unter folgendem Link finden:

<http://ec.europa.eu/odr>

<sup>1</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp)

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2) erhältlich ist.

<sup>3</sup> Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

<sup>4</sup> Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

<sup>6</sup>Gem. UN-GTR.21 ermittelte Maximalleistung von der bis zu 25kW auf Overboost entfallen, der für max. 30 Sek. abgerufen werden kann.

zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie z. B. Außentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalischer Alterung der Hochvoltbatterie. Die Verfügbarkeit der Maximalleistung

(Overboost) erfordert insbesondere eine Temperatur der Hochvoltbatterie zw. 23-50 °C und einen Batterieladestand > 88%. Abweichungen insbesondere von

vorgenannten Parametern können zu einer Reduzierung der Leistung bis hin zur Nichtverfügbarkeit des Overboost führen. Die Batterietemperatur ist in

gewissem Umfang über die Funktion Standklimatisierung mittelbar beeinflussbar und der Ladezustand u. a. im Fahrzeug einstellbar. Die aktuell zur Verfügung stehende Leistung wird im Powermeter Display des Fahrzeugs angezeigt. Um die nutzbare Kapazität der

Hochvoltbatterie bestmöglich zu erhalten, empfiehlt sich für die tägliche Nutzung ein Ladeziel von 80 % für die Batterie einzustellen (vor z.B. Langstreckenfahrten auf 100% umstellbar).

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten